

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: സാധാരണ സ്കൂളുകൾ സ്വകാര്യമേഖലയിൽ നടത്തുന്നതു ലാഭകരമാണ്. പോളി ടെക്നിക്കുകളും, സാങ്കേതിക കാളേജുകളും ഇൻഡ്യ ഗവണ്മെന്റിന്റെ സ്കീം അനുസരിച്ചാണ് നടത്തുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: മുൻപൊരിക്കൽ മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ, സാങ്കേതിക കാളേജുകളിൽ ഒരു കട്ടിയിൽനിന്നു-10,000 രൂപാവരെ വാങ്ങാൻ സൗകര്യമുണ്ടാവും. ആ നിലയ്ക്കു സ്വകാര്യമേഖലയിൽ നടത്തുന്നതല്ലേ നല്ലതു്?

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്കു അങ്ങനെ അഭിപ്രായമുണ്ടെങ്കിൽ ഒന്ന് അപേക്ഷിച്ചു നോക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: അങ്ങനെ അപേക്ഷിക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഭാവമില്ല. മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ളവർക്ക് ഇതു് നടത്തി അനുഭവമുണ്ടല്ലോ.

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: അപ്രകാരം പ്രൈവറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ആളുകളുമായി കൂടുതൽ അടുപ്പം ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലനുണ്ടായിരിക്കും.

ബസ്സ് ചാർജ്ജ്

* 325. [12] ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബസ്സ് ചാർജ്ജ് മിനിമംനിരക്കു് 10 പൈസയായി ചുരുക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് ;

(സി) ഇതുവരെയായി ഈ തീരുമാനം നടപ്പാക്കാതെയിരിക്കുന്നത് നുള്ള കാരണമെന്താണ് ;

(ഡി) എത്രയുംവേഗം അതു നടപ്പിൽ വരുത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഫൈലൈവൽ എൻക്വയറി കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചതെന്നാണ് ;

(എഫ്) അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ടു ഗവണ്മെന്റിനു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ജി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(എച്ച്) ഇല്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണമെന്തെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) സാധാരണ ബസ്സിലെ മിനിമം ചാർജ്ജ് 10 നയാപൈസയായി കുറയ്ക്കാൻ ഗവണ്മെന്റു ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) 18-9-1968-ൽ.

(സി) മോട്ടാർവാഹനനിയമം 43-ാം വകുപ്പു് അനുശാസിക്കുന്ന നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായതിനുശേഷമേ മിനിമം ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റി അവസാനതീരുമാനം എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു.

(ഡി) വേണ്ട നടപടികൾ എടുക്കുന്നുണ്ടു്.

(ഇ) 30-7-1968-ൽ.

2/1404/V.

(എഫ്) ഇല്ല.

(ജി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എച്ച്) കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കത്തക്കതയ്ക്കാണ്.

ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ: ബസ്സുചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുമെന്നുള്ള പ്രഖ്യാപനം ഈ സഭയിലും, ഈ രാജ്യത്തിന്റെ മുൻപിലും നടത്തിയിട്ട് ഇതുവരെ അതു നടപ്പാക്കാത്തതിന് കാരണമെന്താണ്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: മോട്ടോർവാഹനനിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാതിരുന്നാൽ കോടതിയിൽ പോയാൽ പിന്നെ വിഷമം നേരിടും. എസ്. ടി. എ. രേഖാമൂലമായി ഇതിന് ഗവണ്മെന്റിലേയ്ക്കു വിവരം നൽകിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ: ഇതു നടപ്പാക്കാൻ ഇനി എത്ര മാസം പിടിക്കും?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചാൽ കാലതാമസം വരികയില്ല.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: ഉടനെ ഇതിന് തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് മുൻപു പറഞ്ഞിരുന്നത്. കോടതിയിൽ പോകുമെന്നു പറയുന്നത് ആരാണ്, പൊതുജനങ്ങൾ ആണോ? പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്കു രക്ഷയെക്കരുതിയാണോ ഇതു നടപ്പാക്കാത്തത്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: മിനിമം ചാർജ്ജ് പത്തു നയാപൈസ ആക്കുമെന്നു തീരുമാനം എടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ തീരുമാനം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്താൻ നിയമപ്രകാരമുള്ള ചില നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എസ്. ടി. എ. യുടെ ശുപാർശ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കീട്ടി കഴിഞ്ഞാൽ നടപ്പാക്കും.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞുചൻ: പത്തു നയാപൈസയാക്കുമെന്നുള്ള ഗവണ്മെന്റു പ്രഖ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് ആക്ഷേപങ്ങൾ കേൾക്കാൻ എത്ര സമയമാണു നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ആക്ഷേപങ്ങൾ കേട്ടുകഴിഞ്ഞു. എസ്. ടി. എ. യുടെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. വിശ്വംഭരൻ: ഇതു സംബന്ധിച്ച ആക്ഷേപം എന്നാണ് കേട്ടത്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: 1963-ൽ ആക്ഷേപം കേട്ടുതീർന്നു.

ശ്രീ. ജോസഫ് ചാഴിക്കാട്ട്: ഗവണ്മെന്റു ബസ്സുകളിലെ മിനിമം ചാർജ്ജ് 10 നയാപൈസയായി പ്രഖ്യാപിച്ചു നടപ്പാക്കാൻ ഗവണ്മെന്റിന് എന്താണ് തടസ്സം; ഒരു ആർഡർ കൊടുത്താൽ പോരേ? ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പത്തു നയാപൈസ, മറ്റു ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇരുപതു നയാപൈസ ഇങ്ങനെ വ്യത്യസ്തമായ നിരക്ക് അവസാനിപ്പിക്കരുതോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഗവണ്മെന്റാണെങ്കിലും നിയമപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും അനുസരിച്ചു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ പറ്റും.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള: 20 പൈസ മിനിമം ചാർജ്ജ് ഇടാക്കണമെന്നുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനുശേഷവും പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ 10 നയാപൈസയേ ഇടാക്കുന്നുള്ളൂ. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്കുപോലും ഗവണ്മെന്റും 10 നയാപൈസ

മിനിമം ചാർജ്ജാക്കും എന്ന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഗവണ്മെന്റിന് ലേയ്ക്കു നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ? അങ്ങനെ ചെയ്യാത്തപക്ഷം ലക്ഷക്കണക്കിനു രൂപാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു നഷ്ടം വരുമെന്ന് ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: അങ്ങനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നു നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായതായി ഓർമ്മയില്ല. ലക്ഷക്കണക്കിനു രൂപാ നഷ്ടം വരുമെന്നു മെമ്പർക്കു എങ്ങനെ മനസ്സിലായെന്നു രൂപമില്ല. നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ അനുസരിച്ചു സർക്കാരിനു ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു അവസാന തീരുമാനം എടുക്കാൻ നിവൃത്തിയുള്ളു.

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ്: ഇതിനെപ്പറ്റി മുൻപു ഇവിടെ ചർച്ച നടന്നപ്പോൾ തന്നെ, സ്റ്റേജ് ഫിക്സേഷൻ കാര്യത്തിൽ ചില പിശകുകൾ പറ്റിയിട്ടുണ്ട്, അതു പുനഃപരിശോധന ചെയ്യാം എന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതു അനുസരിച്ചു വല്ല പരിശോധനയും നടത്തിയോ, ആ കഴിപ്പം പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: പല സ്ഥലങ്ങളിലും അങ്ങനെ തെറ്റു പറ്റിയിട്ടുണ്ട്; ഇനി തെറ്റു കണ്ടാൽ അതു തിരുത്തുന്നതാണ്.

പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ

* 325A. [13] ശ്രീ. കെ. ഹസ്സൻ ഗനി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റു ഇൻഡസ്ട്രീസ് ഡവലപ്പുമെന്റ് കാർപ്പറേഷന്റെ പരിശ്രമഫലമായി എത്ര പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) എത്ര വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു നടത്തിവരുന്നു;

(സി) എത്ര തുക നാളിതുവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) നിലവിലുള്ള വ്യവസായങ്ങളുടെ എക്സിപ്പാൻഷൻ, ഡവലപ്പുമെന്റ് എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവായിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) ഇതുമൂലം എത്ര തൊഴിൽസാധ്യതകൾ കൂടുതൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഏ. ഓമോദരമേനോൻ):

(എ) കെ. എസ്. ഐ. ഡി. സി. യുടെ പരിശ്രമഫലമായി നാലു പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ നടത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനും പുറമേ പതിനേഴു വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ വേണ്ട ധനസഹായം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാർപ്പറേഷന്റെ നയം പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങുക എന്നതിലുപരിയും മറ്റു വ്യവസായങ്ങൾക്കു വ്യവസായശാലകൾ സ്ഥാപിച്ചു നടത്താൻ വേണ്ട ധനസഹായം ചെയ്യുക എന്നതാണ്. അപ്രകാരം മേൽപറഞ്ഞ നാലു വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു നടത്താൻ വേണ്ട പ്രോത്സാഹനം ചെയ്തു വരുന്നു.

(സി) 31-12-63 ൽ 61,81,302 രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 13.36 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) എല്ലാ തൊഴിൽശാലകളുടേയും നടത്തിപ്പു പുത്തിയായാൽ അയ്യായിരം പേർക്കു തൊഴിൽ സാധ്യതയുണ്ടാകുമെന്നു കരുതുന്നു.